

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE JUJUY FACULTAD DE  
CIENCIAS ECONÓMICAS CENTRO  
INTERDISCIPLINARIO DE INVESTIGACIONES EN  
TECNOLOGÍAS Y DESARROLLO SOCIAL PARA EL NOA  
(CIITED) UNIDAD DE INVESTIGACIÓN EN HISTORIA  
REGIONAL**

**San Salvador de Jujuy, 24, 25 y 26 de septiembre de 2025**

Mesa: Comercio, circulación, mercados mayoristas y minoristas

**Tema: Mercados y mercaderes regionales en el virreinato del  
Perú: los casos de Cuzco y Trujillo, Arequipa y Arica**

Cristina Mazzeo - Carlos Contreras

Grupo de Investigación de Historia Económica<sup>1</sup>

PUCP

El estudio del comercio interior durante el período colonial tiene una tradición en América Latina, que se remonta a los años setenta cuyo principal referente son los trabajos de Carlos Sempat Assadourian con sus estudios sobre el funcionamiento de las economías mineras, y la articulación entre comercio a larga distancia y el comercio local. En ese sentido, destacó como fundamental el análisis de la documentación de aduanas en donde se registran mercancías, el pago de la alcabala para cuantificar el comercio y además señalar las distintas rutas de integración.

En esa línea el trabajo que realizamos junto con Carlos Contreras responde a la necesidad de conocer el mercado interior de varias ciudades importantes del Perú. Es una investigación que venimos realizando desde hace cuatro años, y que cuenta con el apoyo del Vicerrectorado de Investigación de la PUCP. El objetivo es analizar el

---

<sup>1</sup> El grupo de Investigación de Historia Económica está conformado por Cristina Mazzeo, Carlos Contreras, Luis Eduardo Castro los tesisistas David Mogrovejo, Mauricio García Marengo, a quienes agradezco la información recogida en los libros de Aduana y la preparación de la base de datos correspondiente y los gráficos que contiene esta ponencia

movimiento del comercio interno en el virreinato peruano, identificar los bienes consumidos, las zonas de aprovisionamiento, las personas y el impacto de las coyunturas políticas a lo largo del tiempo. Desde 1774 (desde que se crea la Aduana) hasta 1824, última fecha del virreinato.

La base documental que utilizamos son las guías de aduana de cada una de las ciudades o puerto. Sin embargo, es necesario aclarar que hay productos exonerados del pago de alcabala, como la pólvora, el mercurio (destinados a la minería) o alimentos básicos como papas y verduras. El valor que se registra es el de aforo que no es el precio del mercado. La primera parte, referida a las ciudades de Trujillo y Cusco ha sido publicada en la revista “Fronteras de la Historia” que está en línea y Uds, pueden acceder a ella sin inconveniente.<sup>2</sup> Siguiendo la hipótesis lanzada por Carlos Sempat Assadourian, buscamos ver el movimiento de los mercados regionales que tienen como eje la producción minera.<sup>3</sup>

En la actualidad estamos trabajando con el grupo de investigación las ciudades de Arequipa y el puerto de Arica.

Lo que me interesa es llegar a algunas conclusiones preliminares, en base a lo que hemos avanzado y de manera comparativa con lo ya realizado. Y recoger en lo posible sugerencias para mejorar el trabajo.

**La región** (ver mapa) adjunto

El **Cusco** y **Arequipa** son las ciudades que integran las rutas principales del sur, mientras que la ruta de los “valles” o ruta del norte, destaca la ciudad de Trujillo también conocida como “ruta de **Trujillo**”.<sup>4</sup>

Lima proveía a las provincias principalmente con efectos europeos “de Castilla”, en un 85% hacia el mercado interior que consistía en telas y otros productos típicos de España, y solo el 15% restante era de efectos del país.<sup>5</sup>

**Arica**, fue el puerto principal que vinculó Lima con Potosí.<sup>6</sup> fue el

---

<sup>2</sup> Fronteras de la historia • Vol. 30, N.º 2. JULIO-DICIEMBRE de 2025 • pp. 226-259

<sup>3</sup> Se han tomado como base los trabajos realizados Vilma Milletich, C.S. Assadourian, Enrique Tandeter, Juan Carlos Garavaglia y otros que nos han antecedido

<sup>4</sup> José Ignacio de Lequanda

<sup>5</sup> Contreras, Mazzeo HISTORIA Y CULTURA 2023 N° 34 pp. 13 - 46

<sup>6</sup> Brown, pág. 75, 2019),

puerto de salida de la plata extraída en las minas del Alto Perú, (Potosí y Huantajaya) y del ingreso del azogue proveniente de las minas de Huancavelica, vía Callao.<sup>7</sup>Según Carlos Sempat Assadourian, las necesidades de la producción minera daban lugar a la producción de las zonas aledañas a las zonas mineras.<sup>8</sup> Otros estudios, revelan que, a través de los circuitos comerciales de la zona sur andina, se transportaban gran cantidad de productos destinados a proveer a la demanda generada en ciudades Arequipa, La Paz, Oruro, etc<sup>9</sup>

Con el reglamento del Libre comercio de 1778 Arica pasó a ser puerto mayor e integrarse a la Intendencia de Arequipa en 1785<sup>10</sup>. Si bien Valparaíso fue el principal puerto de procedencia de las mercancías, el Callao mantuvo un lugar importante ingreso de mercancías (98%) que tenían como destino Potosí, La Paz, y Arequipa. En ese sentido Arica se comportó como un puerto de transito conectando el comercio de cabotaje, el gran comercio y el interior de la región.<sup>11</sup>

En el sur se evidencia un circuito de comercialización integrado por las ciudades de Arequipa, Cusco, Arica, que distribuyen sus mercancías hacia la zona minera de La Paz, Oruro, y hacia otros puertos del norte como Huanchaco, Guayaquil o Paíta.

## **Trujillo**

En el norte Trujillo, fue capital de la Intendencia del mismo nombre desde 1785, y por lo tanto cabeza de una extensa región agropecuaria que contó con el puerto de Huanchaco a unos 14 km de la ciudad. Por este puerto salía la producción minera de Hualgayoc instalada en Cajamarca, para a la compra de esclavos en el puerto de Valparaíso,<sup>12</sup> La mayoría de la población esclava se destinada a la actividad de las haciendas de la costa. Por otro lado, recibía importantes cantidades de aguardiente procedente de Pisco y también yerba mate, desde Valparaíso y Lima.

Un ejemplo que nos permite ampliar el horizonte del comercio en la región, nos lo brindan las actividades de Francisco Javier de Izcue en 1801 cuyo representante en Buenos Aires, era Anselmo Sáenz

---

<sup>7</sup> Andrien 2020

<sup>8</sup> Assadourian, 1980

<sup>9</sup> . (Tandeter, Milletich y Schmit, “Flujos mercantiles”, 1995; TePaske y Klein, *The Royal Treasuries*, 1982; Garavaglia, 1983; Salas, 2009)

<sup>10</sup> Mazzeo 2017 *La interconexión de los puertos del Pacífico: redes portuarias y mercantiles a partir del puerto de Arica 1785-1830*, pp 317-361

<sup>11</sup> *Ibidem*

<sup>12</sup> Mazzeo Cristina, “El circuito comercial en el Pacífico Sur durante la guerra entre España e Inglaterra visto a través de una triada de comerciantes conectados, 1796-1816”, *América Latina en la Historia Económica* 28, n.o 1 (2021): 1-27

Valiente, y a través de quien recibió yerba mate del Paraguay para ser enviada a José María de Cárdenas, instalado en Trujillo.<sup>13</sup>. En ese mismo año, en la fragata Nuestra Señora de los Dolores, procedente de Montevideo, recibió dos tercios de yerba mate con quince arrobas a 4.4 pesos cada una. Izcue también revivió botijas de aguardiente desde de Pisco e Ica, las cuales fueron luego enviadas a Guayaquil.

En ese sentido, seguir el recorrido de comerciantes como fue el caso de Francisco Javier de Izcue nos permiten visualizar la conexión existente entre las distintas ciudades como fue el caso de este personaje. En 1806 Izcue envió correspondencia a tres ciudades medulares: Buenos Aires, Santiago y Concepción, donde estaban asentados sus socios, y se comunicó con otras ciudades principales del virreinato del Perú: Arequipa, Arica, Cajamarca, Chiclayo, Cusco, Huamanga, Guayaquil, Lambayeque, Moquegua, Pasco, La Paz, Pisco, Quito, Tarapacá, Tarma y Trujillo. En total envió correspondencia a 20 ciudades y se comunicó con 40 corresponsales.

De tal manera que, las posibilidades de integrar trabajos sobre comerciantes es una buena complementación de las notas que nos brindan los libros de aduana, y permite disminuir la falta de información que no aparece en las fuentes de aduana dado que muchas ocasiones existe un vacío en la información.

### **Arequipa**

Gracias al establecimiento del Comercio Libre de 1778 la posición económica de la Intendencia de Arequipa se fortaleció, como principal proveedor de vinos y aguardientes que destinaban a Cusco, y también por la ruta terrestre se comunicaba con la Intendencia de Puno y las zonas de La Paz, Chuquisaca, Cochabamba, Oruro y Potosí. como también hacia el norte del Perú a través del puerto de Arica.

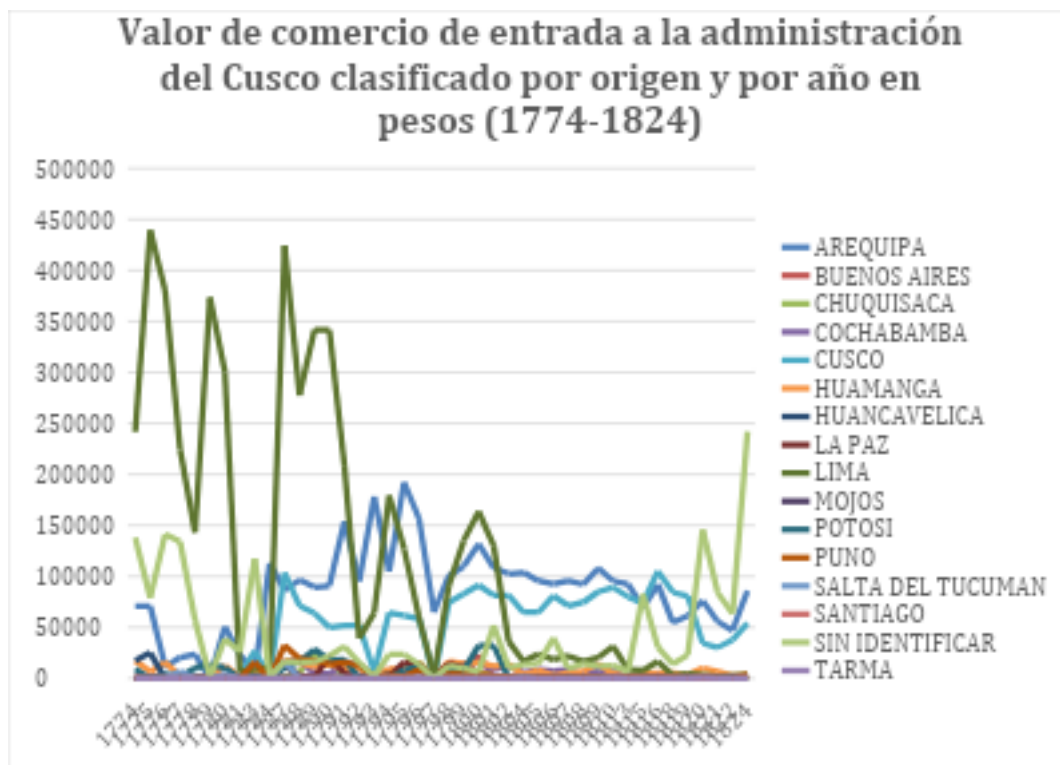
### **Presentación de algunas comparaciones**

El gráfico que presento a continuación refleja de manera global y comparativa, el ingreso de mercancías a la administración de Trujillo y del Cusco, en el cual se evidencia que Lima (el Callao) es la principal proveedora de mercancías procedentes del exterior.

---

<sup>13</sup> En esa ocasión fueron 30 tercios con 242 arrobas a 4 pesos la arroba, precio que se mantuvo desde 1796

Grafico 1y 2



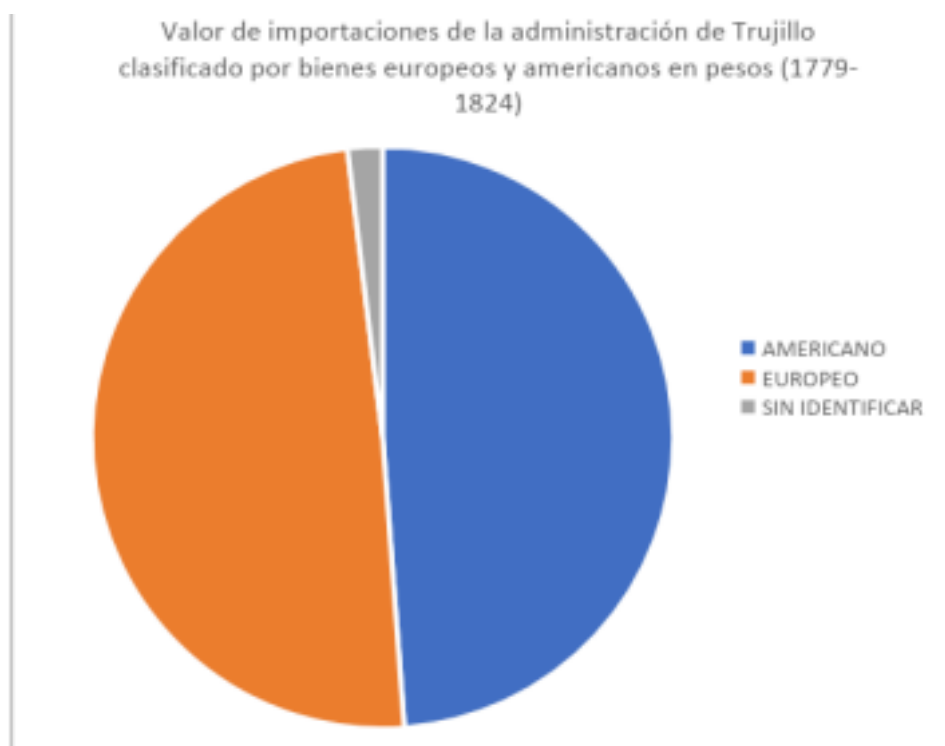
2

1) Cusco mantiene cierto nivel entre 1810 – 1820 que responde a las guerras de independencia. hay un aumento considerable a partir de 1821 con la toma de La Serna de la ciudad hasta 1824 lo que coincidiría con el dominio la región por parte de los

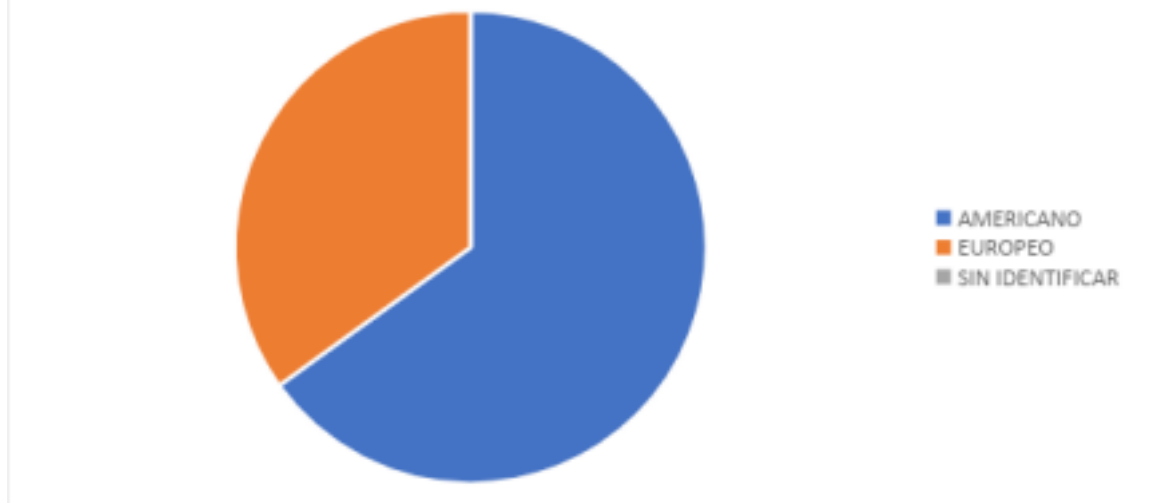
españoles. y las mercancías llegan por los puertos intermedios (Pisco, Ilo, Moquegua, Arica) Esta zona quedó prácticamente dominada por los españoles hasta fines del período colonial, luego de los dos intentos de control por parte de los patriotas

- 2) En Trujillo , en cambio se evidencia una caída a partir de 1796 hasta 1810 que pensamos se debió a la coyuntura internacional y las guerras napoleónicas, si tenemos en cuenta que la mayoría de los ingresos llegaban desde Lima.

Grafico 3 y 4

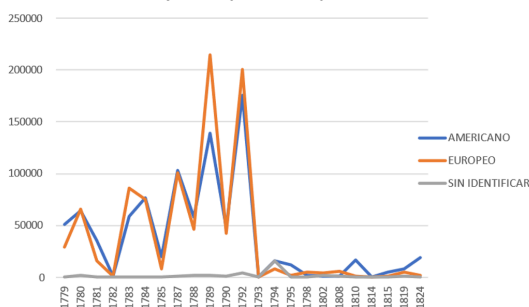


Valor de comercio internado a la administración del Cusco clasificado por bienes europeos y americanos en pesos (1774-1824)

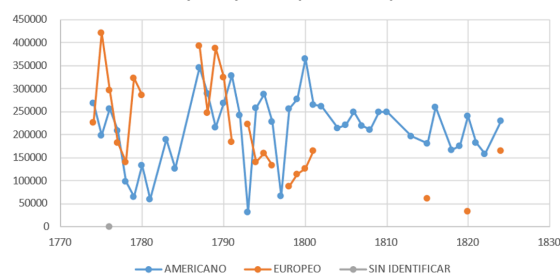


Gráficos 5 y 6 bienes europeos y americanos en pesos

Valor de importaciones de la administración de Trujillo clasificado por bienes europeos y americanos en pesos por año (1779-1824)



Valor de comercio internado a la administración del Cusco clasificado por bienes europeos y americanos en pesos por año (1774-1824)



- 3) En cuanto a la clasificación de bienes europeos y americanos vemos en ambos casos, una mayor cantidad de bienes americanos que europeos.
- 4) Si tenemos en cuenta el valor en pesos de los bienes ingresados, se evidencia que los bienes americanos tienen mayor continuidad en Cusco donde podemos encontrar bienes ingresados hasta 1824, no así en el caso de Trujillo donde se pierde la información a partir de 1794. Cusco a diferencia de Trujillo no solo se abastecía desde Lima, sino también de Arequipa e incluso desde Buenos Aires.
- 5) En ambas receptorías los productos que predominan son los

energizantes y los textiles. En el Cusco están diferenciados entre efectos de Castilla y de efectos de la tierra, (estos llegan al 1 %) mientras que en Trujillo la documentación no los diferencia.

- 6) Dentro de la clasificación de energizantes se destaca el aguardiente en ambas receptorías, el vino y la yerba mate. Mientras que, en el Cusco, la coca, el ají .7

Gráfico 7 Trujillo clasificación de bienes en pesos

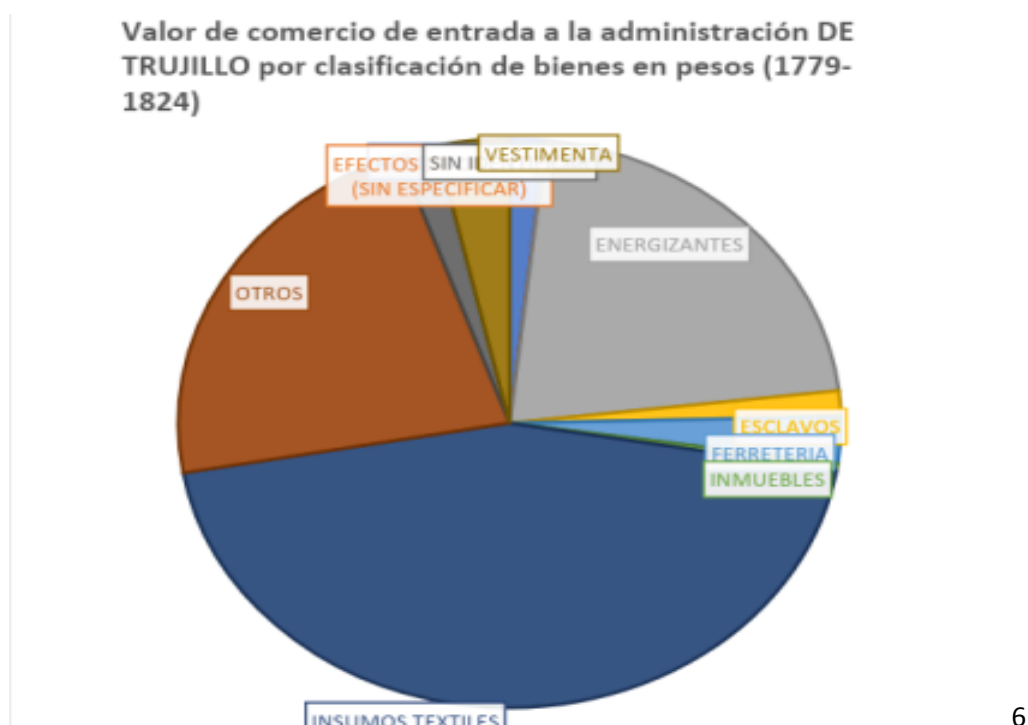


Gráfico 8 Cusco clasificación de bienes en pesos



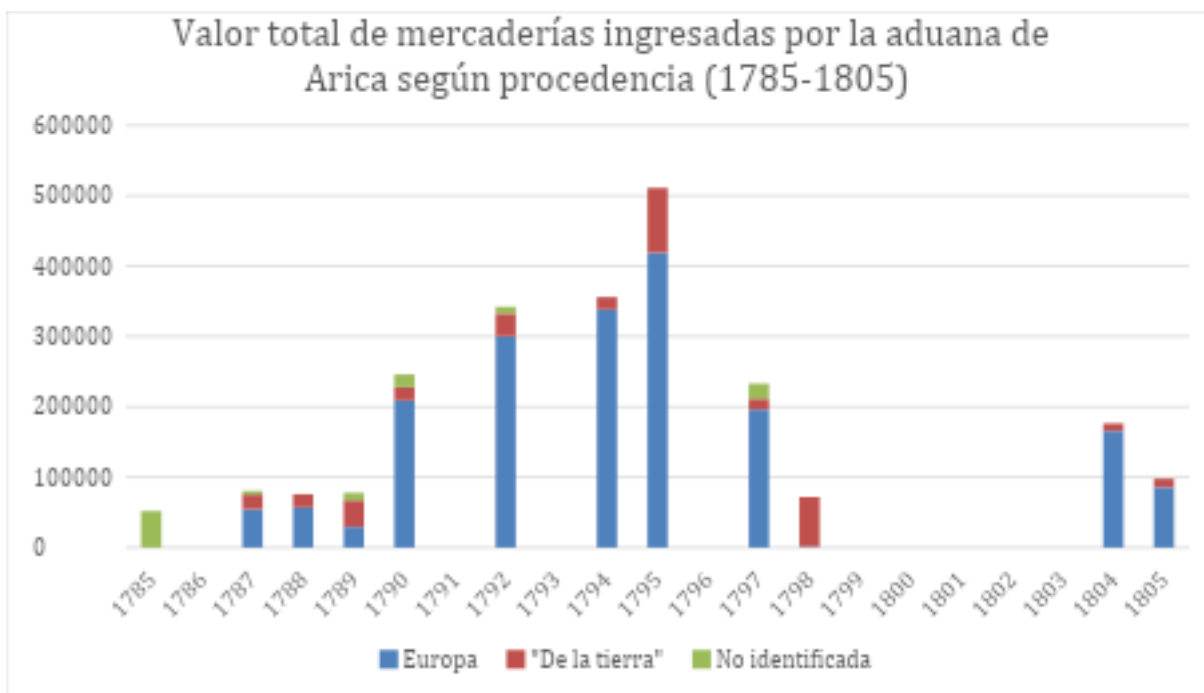
- 6) En cuanto a la clasificación por origen en ambos casos la principal proveedora de productos ha sido Lima. En Cusco sigue en importancia Arequipa de donde llegaba principalmente aguardiente y vino) En Trujillo el aguardiente procedente de Pisco. Un caso notable es la yerba mate, que llega tanto a Cusco como a Trujillo, por diferentes rutas. En Trujillo llega por mar a Huanchaco, en Cusco procede de Arequipa.
- 7) Otros bienes típicos que ingresan en cada receptoría, procedentes de las regiones aledañas, que pagan alcabala, se destaca en Trujillo coco, arroz, canela, orégano y raspaduras. En Cusco es notoria el ingreso de chancaca, arroz y almendra.
- 9) En el rubro que denominamos ferretería aparecen en ambos casos el hierro y otros como cobre lampa en Trujillo, productos que pueden destinarse a las minas del Hualgallo.

10

### **Arica (1785-1805)**

Arica durante el corto período analizado hasta el momento se evidencia la importancia de las mercancías que ingresan por mar de Europa en relación a los productos de la tierra. Los libros de aduana comienzan en 1785 cuando Arica para a formar parte de la Intendencia de Arequipa.

Grafico 9 Arica bienes según procedencia



Los bienes europeos son los que predominan, coincidiendo con las reformas borbónicas hasta la utilización de las embarcaciones neutrales. Arica se posicionaba como el mejor puerto de ingreso al incorporarse a la Intendencia de Arequipa

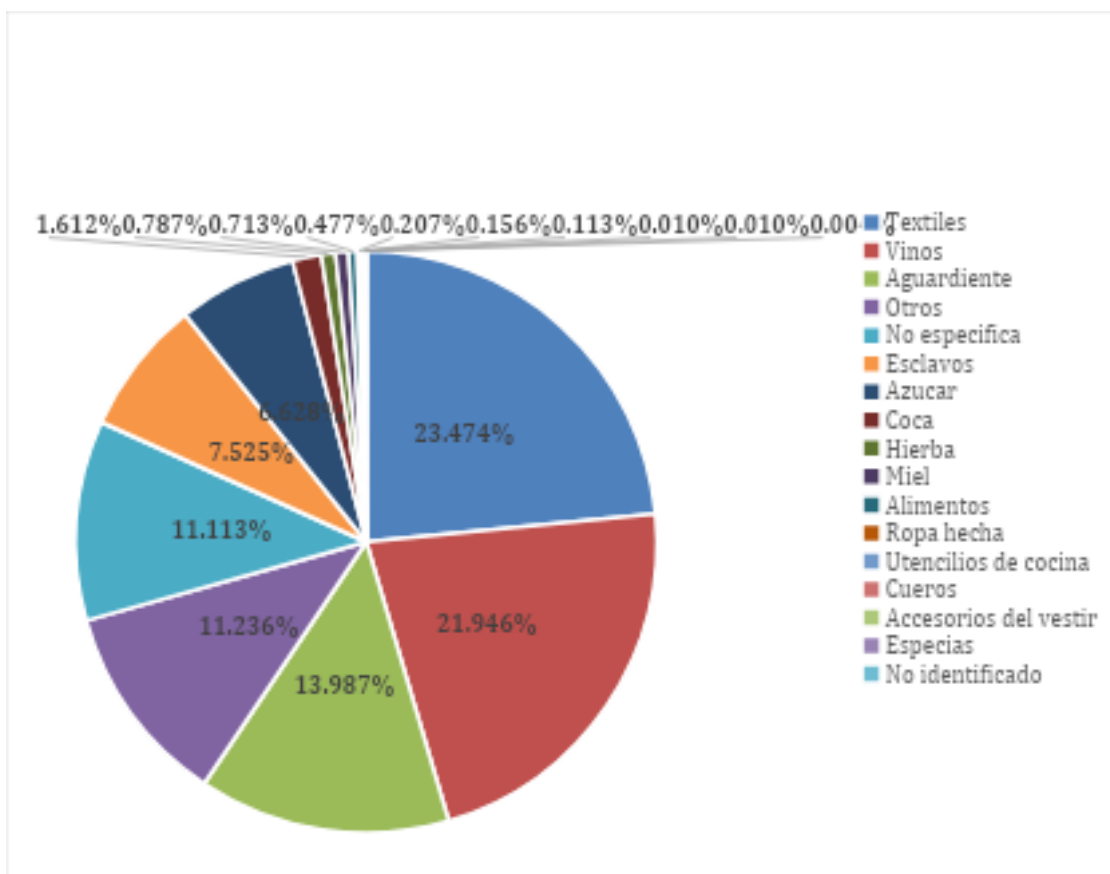
Grafico 10 bienes ingresados por tierra según origen

En consonancia con lo investigado por el profesor Jaime Rosenblitt sobre los arrieros y comerciantes de Tacna-Moquegua, a finales del siglo XVIII, y como producto de la liberalización del comercio, un grupo de arrieros logró introducirse en el comercio interregional con productos producidos en los alrededores como una manera de diversificar sus ingresos. Arica y Tacna estaban muy vinculadas en los comercial siendo esta última la ciudad donde se encontraban los principales comerciantes.

Grafico 11: Bienes introducidos por tierra y su procedencia



Gráfico  
12

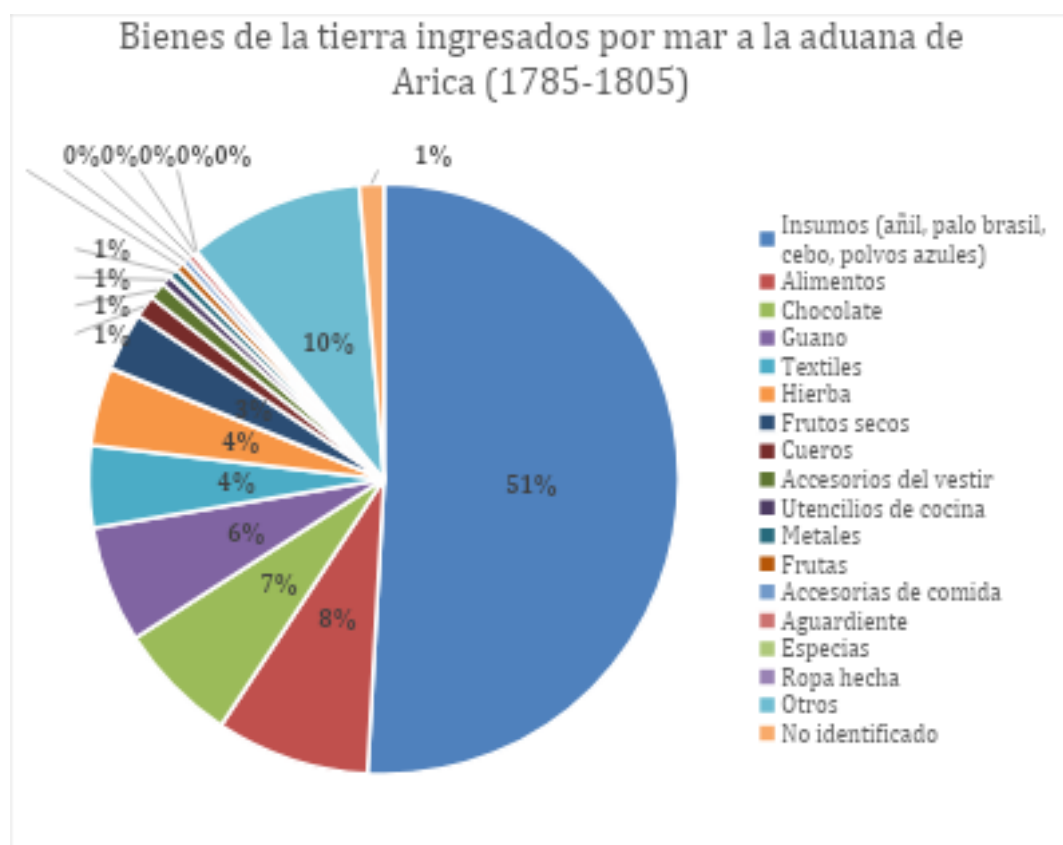


ingresados por mar

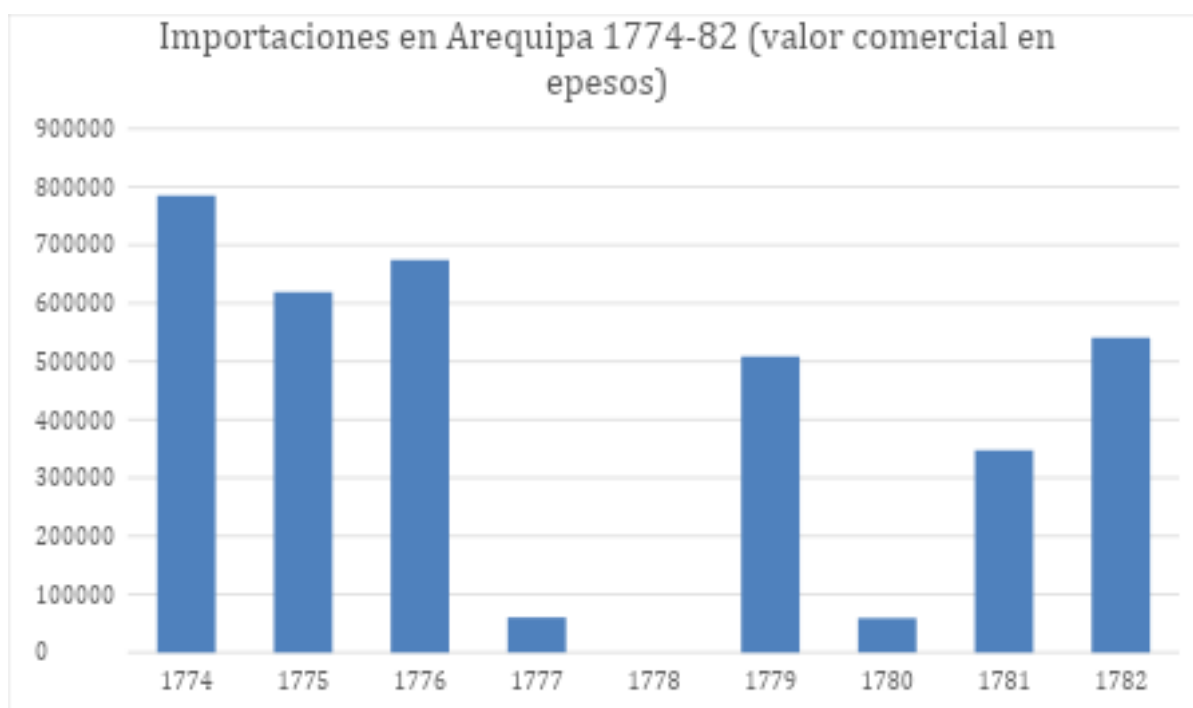
En cuando a los ingresos **por mar** la diferenciación es la siguiente:

Insumos	Porcentaje
Añil, palo Brasil, cebo, polvos azules	51,28
Alimentos	8,49
Chocolate	6,70
Guano	6,43
Textiles	4,53
Yerba	4,31
Frutos secos	3,25
Cueros	1,22
Otros	13.73
Total	100

Gráfico 13 – Bienes de la tierra ingresados por mar



**Arequipa**  
 Grafico 14



### Importaciones en Arequipa desagregado por bienes europeos y americanos, 1774-82 (en pesos)

	Porcentaje
AMERICANO	42,732
EUROPEO	57,263
SIN IDENTIFICAR	0,005
Total	100

Gráfico 15 bienes europeos y americanos

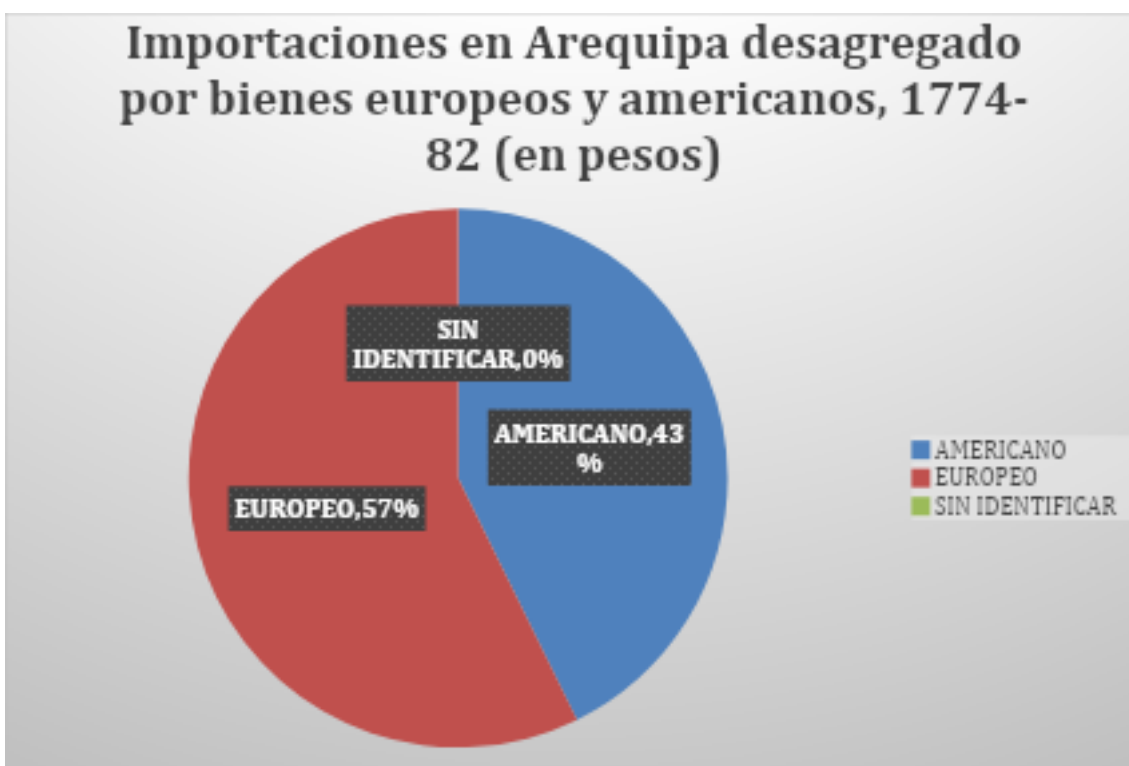
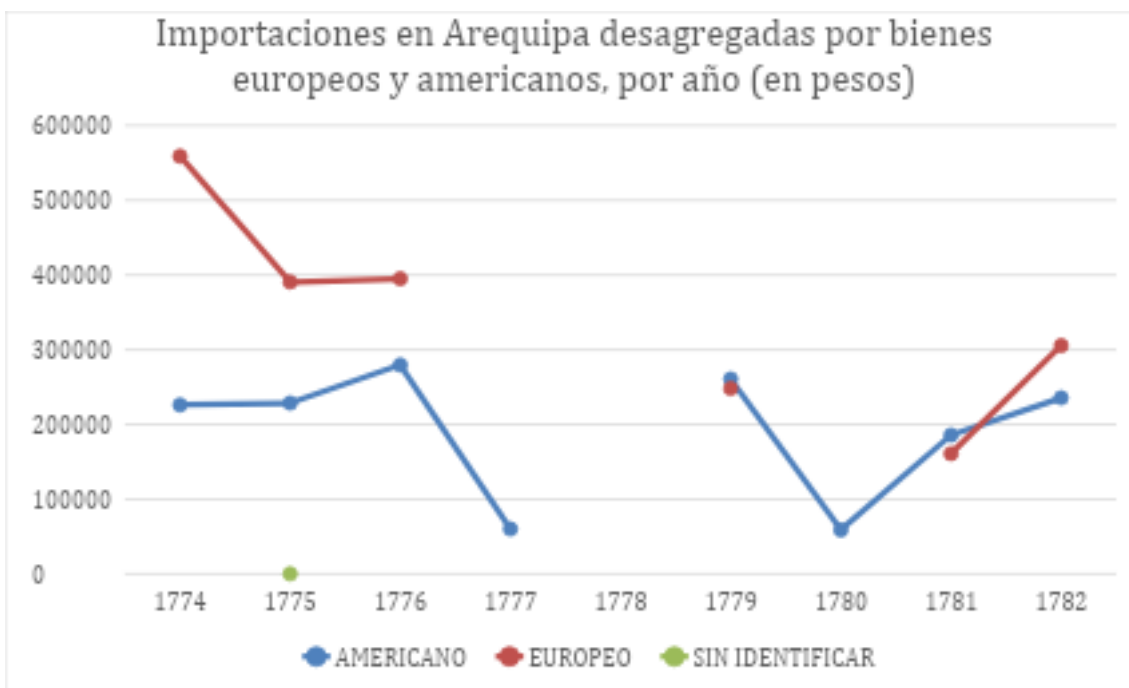


Gráfico 16 bienes europeos y americanos por año



La caída que se evidencia en el gráfico 16 y también en el gráfico 14 en el año 1780, pudo haber sido por el impacto de la rebelión de los Pasquines que se dio en Arequipa como producto de la presión fiscal borbónica y el abuso de los corregidores.

### Importaciones en Arequipa desagregadas por origen, 1774-82 (en pesos)

Origen	Valor (pesos)	Porcentaje
LIMA	2187013,68	60,735
CHILE	254077,78	7,056
VITOR	143474,00	3,984
CAMANA	86576,62	2,404
ANDAHUAYLAS	76356,83	2,120
HUANCARQUI	67686,96	1,880
LA PAZ	48409,13	1,344
SIGUAS	41275,00	1,146
MAJES	41161,25	1,143
CUSCO	33045,80	0,918
LAMPA	30470,38	0,846
OTROS	274146,37	7,613
SIN IDENTIFICAR	317203,12	8,809
<b>Total</b>	<b>3600896,91</b>	<b>100</b>

Grafico 17 importaciones por origen

Clasificación	Valor (pesos)	Porcentaje
INSUMOS TEXTILES	1717807,19	47,705
ENERGIZANTE	820056,82	22,774
OTROS	411457,54	11,427
MERCERIA	208332,99	5,786
VESTIMENTA	173051,89	4,806
ALIMENTACION	171090,78	4,751
FERRETERIA	71337,62	1,981
INSUMOS PRODUCTIVOS	2897,76	0,080
ANIMALES	2087,38	0,058
ESCLAVOS	400,00	0,011
SIN IDENTIFICAR	21236,32	0,590
Total	3600896,91	100,000

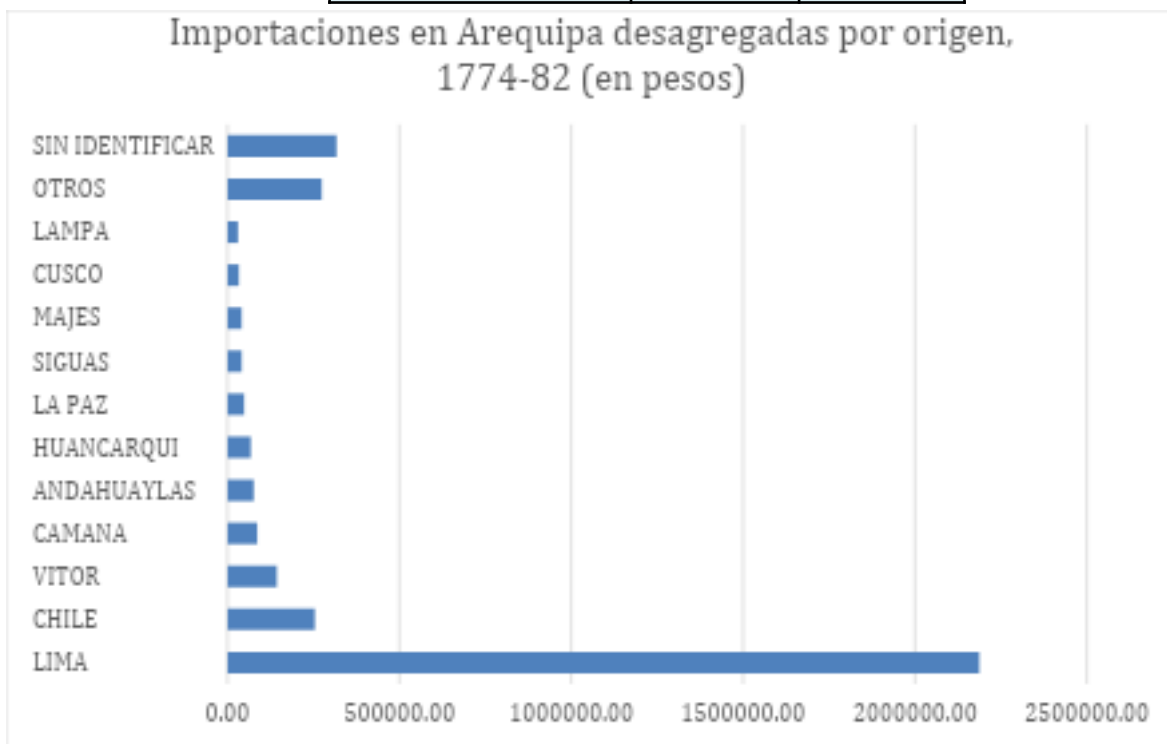
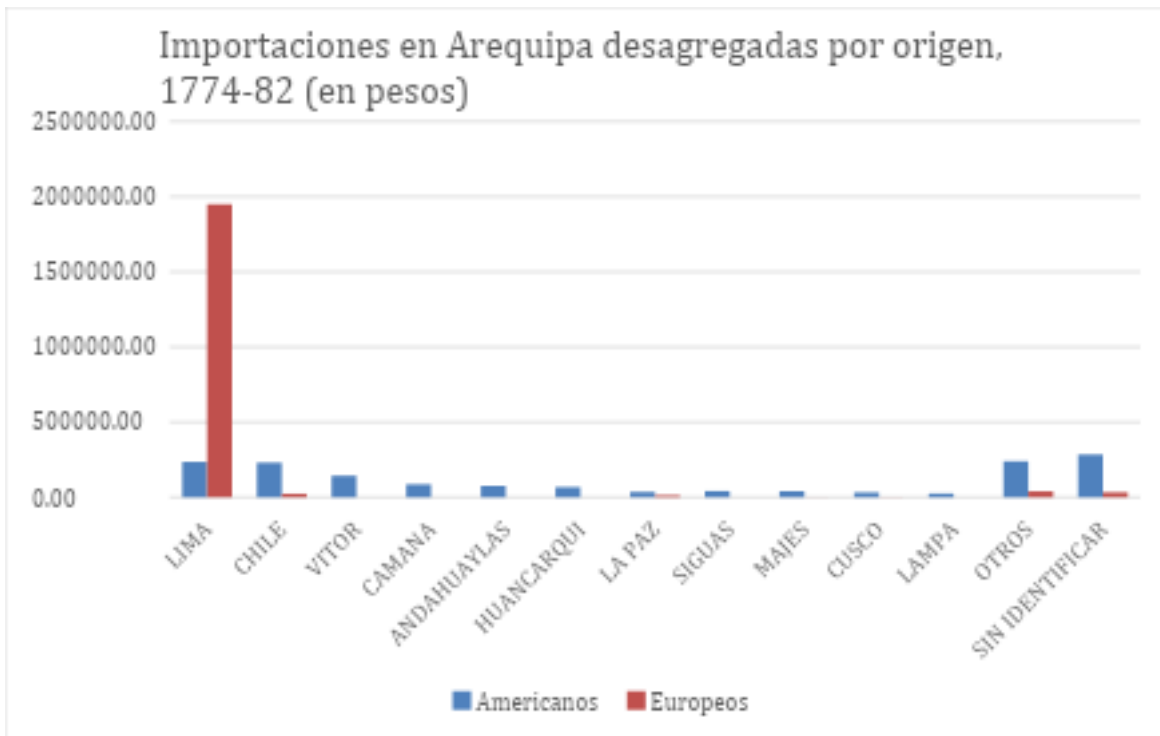


Gráfico 18 y 19 desagregados por origen y bienes

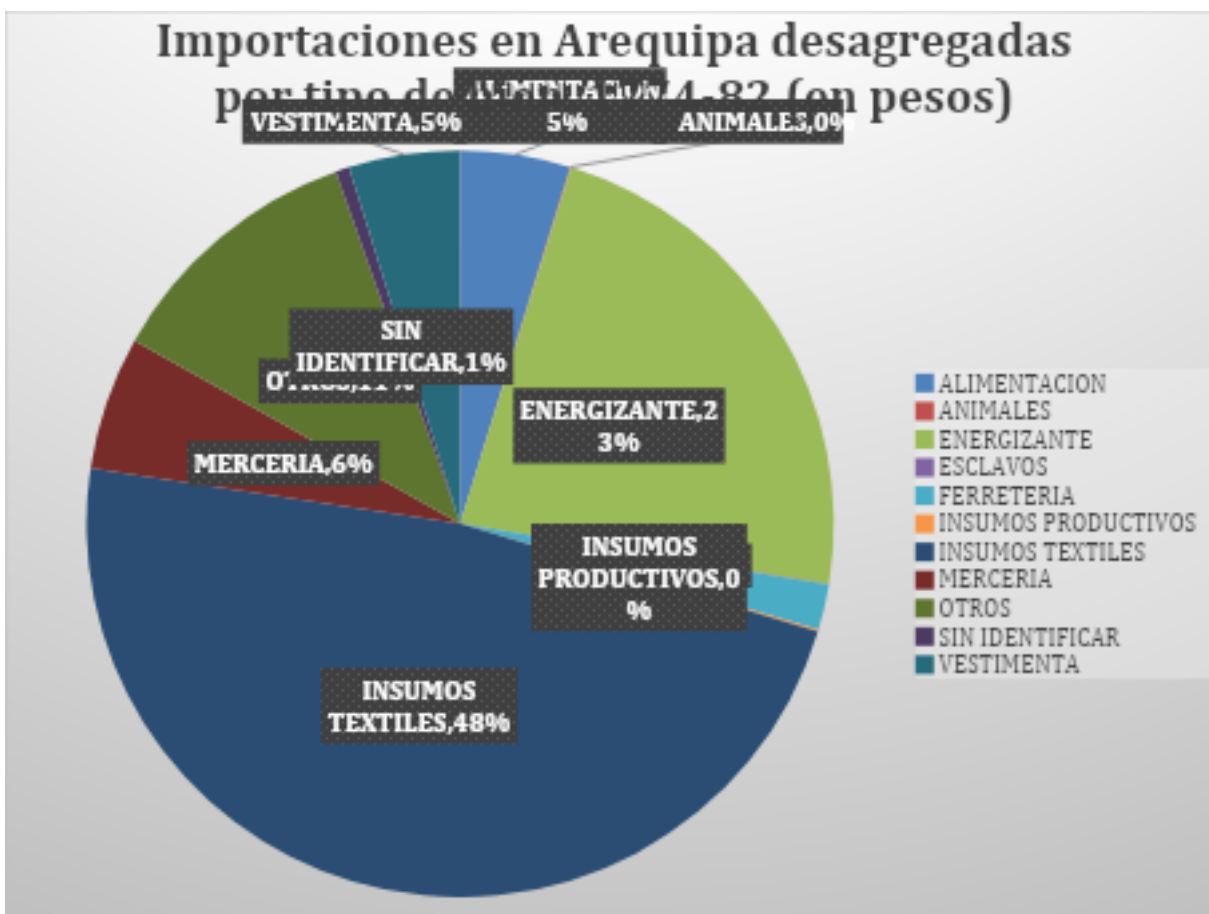
**Importaciones en Arequipa desagregadas por origen, y bienes americanos y europeos, 1774-82 (en pesos)**



En estos gráficos vemos que Lima fue la principal proveedora de productos europeos que llegaban por barco

### Importaciones en Arequipa desagregadas por tipo de bien, 1774-82 (en pesos)

Gráfico 20 desagregados por tipo de bien



En este gráfico 20 para Arequipa se juntaron como insumos textiles un 48 % que son aquellos referidos a fibras de lana, algodón, que no los definen como mercería; los energizantes son aguardiente, coca, azúcar, yerba y en “otros” corresponde a una gran variedad de productos como jabón, cera, sebos útiles de escritorio, papel.

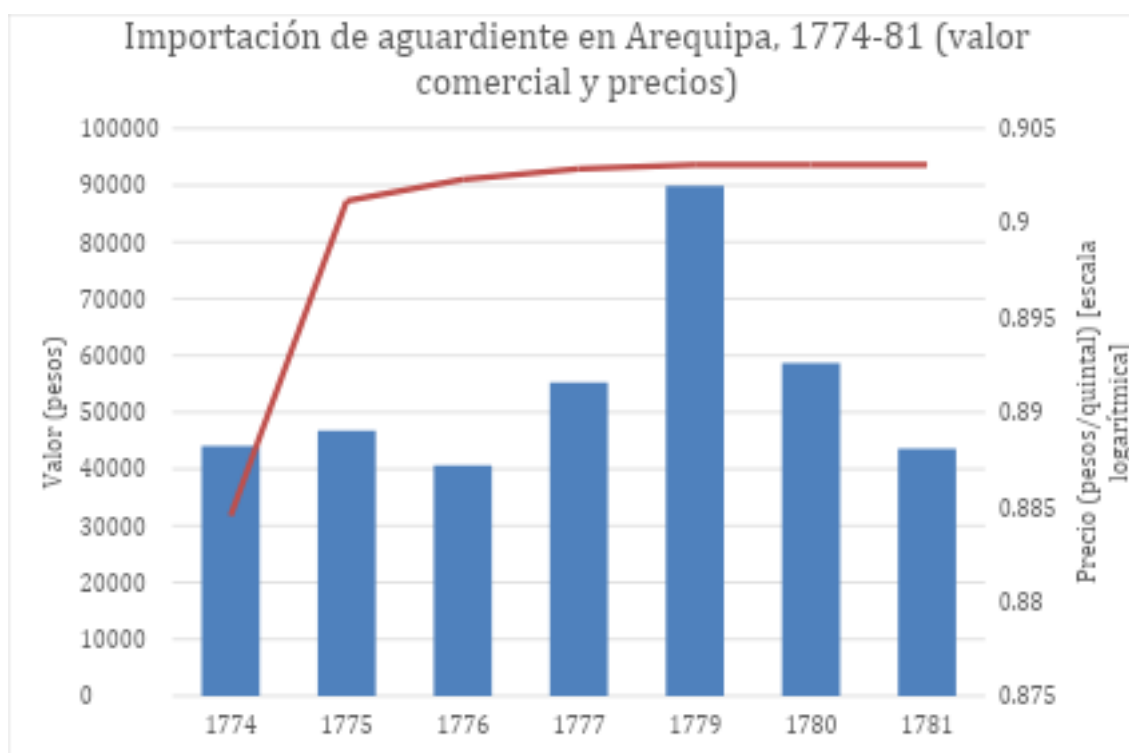
**Importaciones en Arequipa desagregadas por productos principales, 1774-82 (en pesos)**

Producto	Valor (pesos)	Porcentaje
AGUARDIENTE	378807,79	10,520
BAYETA	307493,41	8,539
AZUCAR	248642,03	6,905
BRETAÑA	244272,38	6,784
PAÑO	213089,26	5,918
AÑIL	168311,92	4,674
CORDOBANES	130649,50	3,628

MEDIAS	101796,31	2,827
BRAMANTE	94858,92	2,634
YERBA	91091,65	2,530
TRIPE	80543,59	2,237
CAMELOTE	71139,43	1,976
COCA	57446,20	1,595
TAFETAN	52337,23	1,453
CINTA	49148,01	1,365
Total	3600896,91	100

En los siguientes gráficos se desagregaron estos productos, como el aguardiente, las bayetas, el añil, el azúcar y la yerba mate y se estableció una relación entre los productos ingresados y la variación de los precios, en los cuales podemos apreciar que al bajar la cantidad de producto ingresado aumenta el precio, como es el caso del aguardiente. La procedencia son las regiones aledañas a la ciudad de Arequipa especialmente el valle de Vitor y Majes.

Grafico 21 – Aguardiente: relación precio y producto ingresado

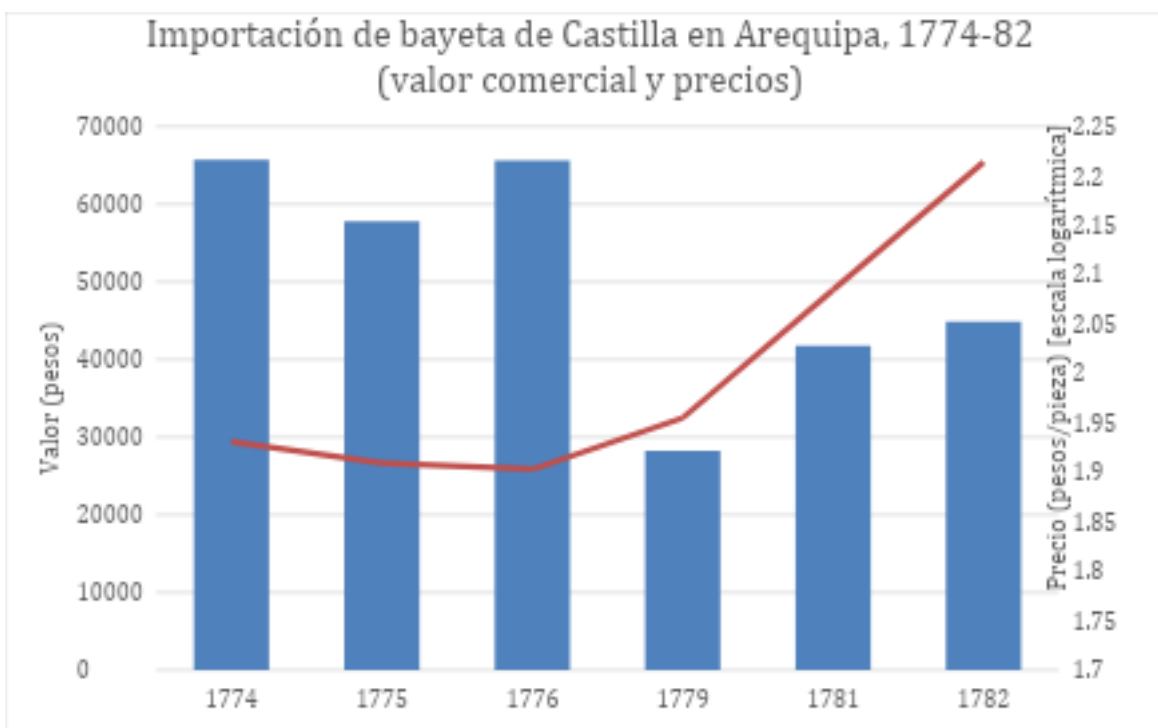


### Importación de aguardiente en Arequipa desagregado por origen, 1774-81 (en pesos)

Provincia de origen	Valor (pesos)	Porcentaje
VITOR	143794,00	37,960
MAJES	127757,12	33,726
SIGUAS	40837,00	10,780
CHORUNGA	210,00	0,055
CAMANA	164,00	0,043
SIN IDENTIFICAR	63927,67	16,876
Total	378807,79	100

En el caso de la bayeta aumenta el ingreso de mercancías y baja el precio sustancialmente. Esto puede estar relacionado con el ingreso de los Cinco Gremios mayores de Madrid que instalaron una sucursal en la ciudad de Arequipa por la demanda de productos en la región.

Grafico 22- ingreso de bayeta de Castilla y la variación del precio por pieza

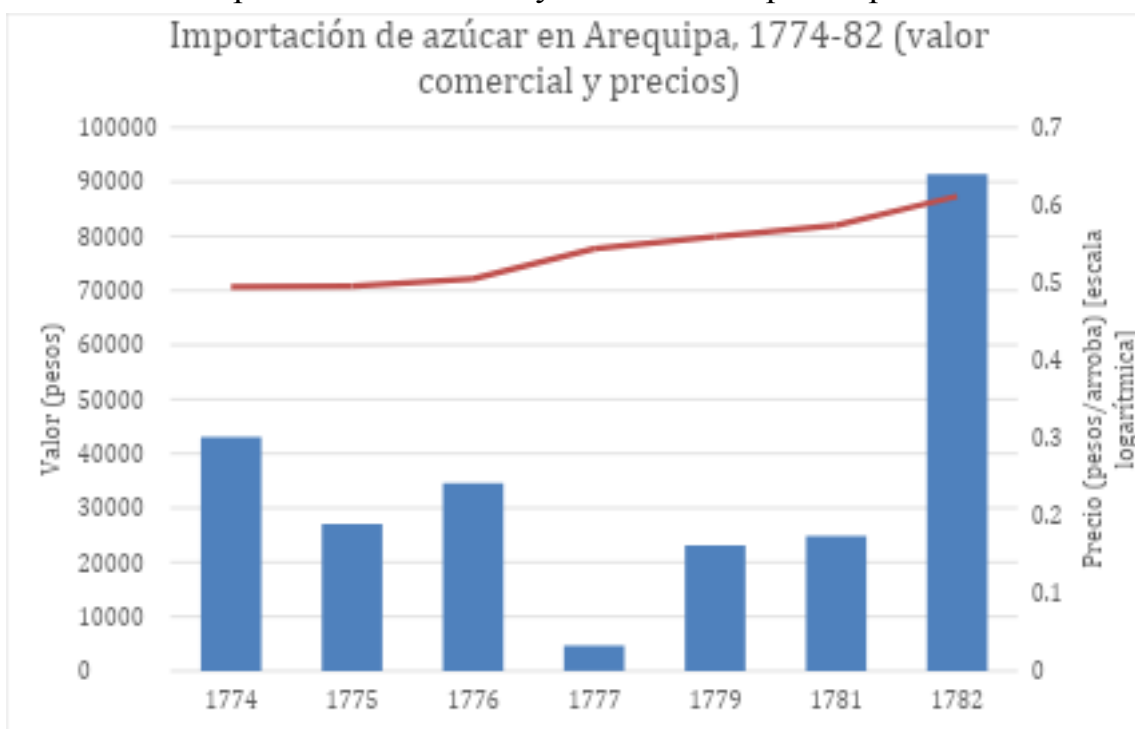


### Importación de bayeta de Castilla en Arequipa desagregado por origen, 1774-81 (en pesos)

Provincia de origen	Valor (pesos)	Porcentaje
LIMA	297858	97,967
CHILE	1785	0,587
ARICA	1275	0,419
LA PAZ	1080	0,355
ICA	240	0,079
SIN IDENTIFICAR	1800	0,592
Total	304038	100

En cuanto al azúcar a pesar de la caída en el ingreso el precio se mantiene constante y una cantidad considerable proviene del Cusco, y Camaná aledaña de Arequipa, también Pisco y Caravelli.

Grafico 23: Importación de azúcar y variación del precio por arroba

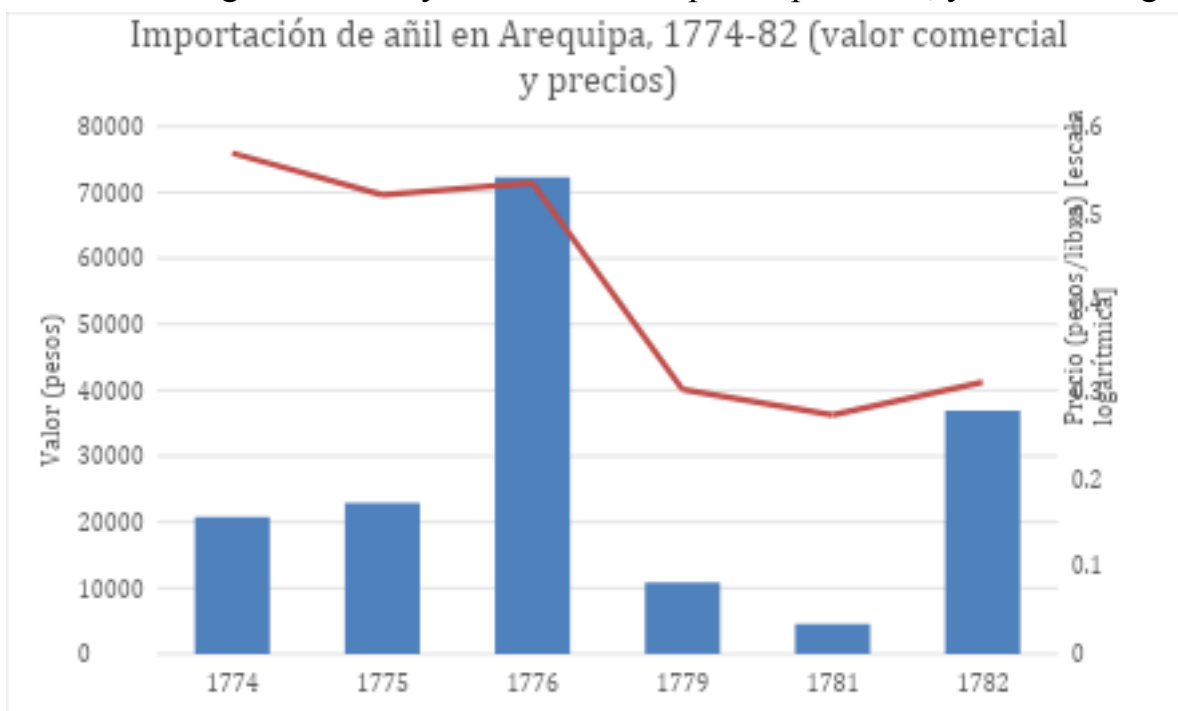


### Importación de azúcar en Arequipa desagregado por origen, 1774-81 (en pesos)

Provincia de origen	Valor (pesos)	Porcentaje
ANDAHUAYLAS	76195,54	30,645
CAMANA	54662,22	21,984
CUSCO	29097,47	11,703
CHINCHA	12737,96	5,123
CARAVELI	11129,98	4,476
PISCO	6622,38	2,663
ABANCAY	4641,48	1,867
HUANCARQUI	2895,00	1,164
CAYLLOMA	1185,25	0,477
CHUQUIBAMBA	500,00	0,201
LA PAZ	490,00	0,197
LIMA	336,75	0,135
SICUANI	49,50	0,020
SIN IDENTIFICAR	47698,51	19,184
Total	248642,03	100

En cuanto al añil hay una caída tanto del precio como del ingreso del producto en los años 1779 y 1781. Su procedencia es de Lima y pudo haber afectado la rebelión de los Pasquines que se dio en enero de 1780 en Arequipa como consecuencia de la presión fiscal y el abuso de los corregidores.

Grafico 24 : ingreso de añil y la variación del precio por libra , y zona de origen

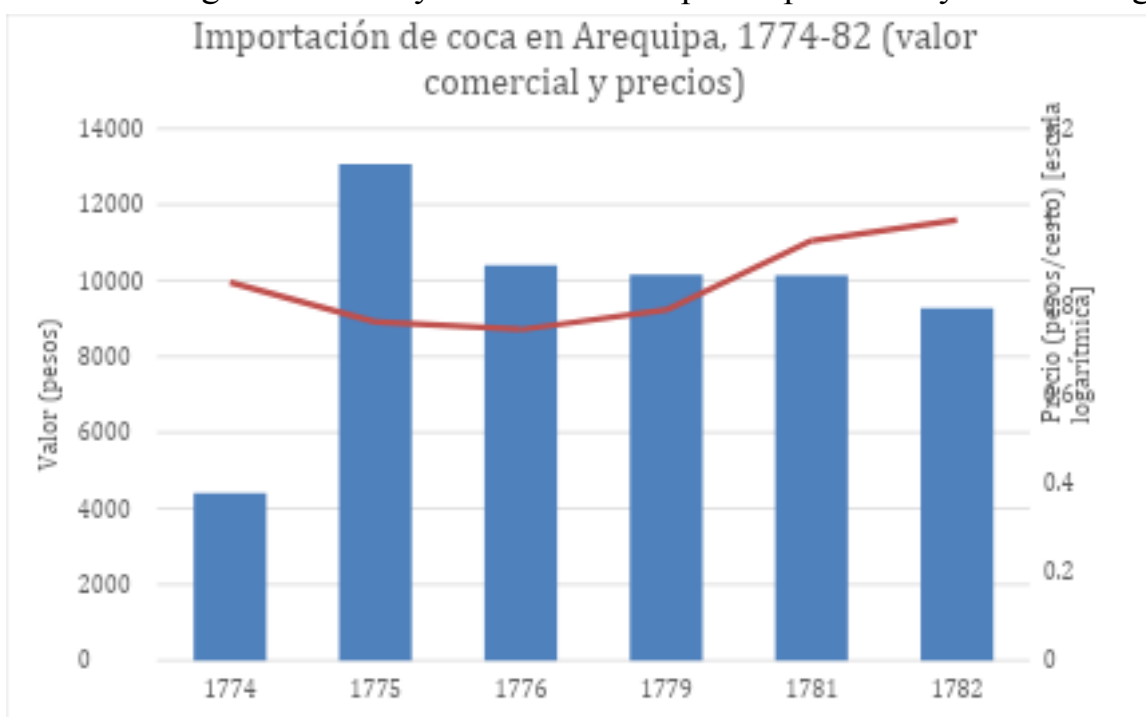


### Importación de añil en Arequipa desagregado por origen, 1774-81 (en pesos)

Provincia de origen	Valor (pesos)	Porcentaje
LIMA	163355,92	97,055
SIN IDENTIFICAR	4956,00	2,945
Total	168311,92	100

El ingreso de la coca se mantiene en cantidad de cestos aunque hay una pequeña variación en el precio y una caída en los años de las reformas borbónicas

Grafico 25 ingreso de coca y la variación del precio por cesto y zona de origen

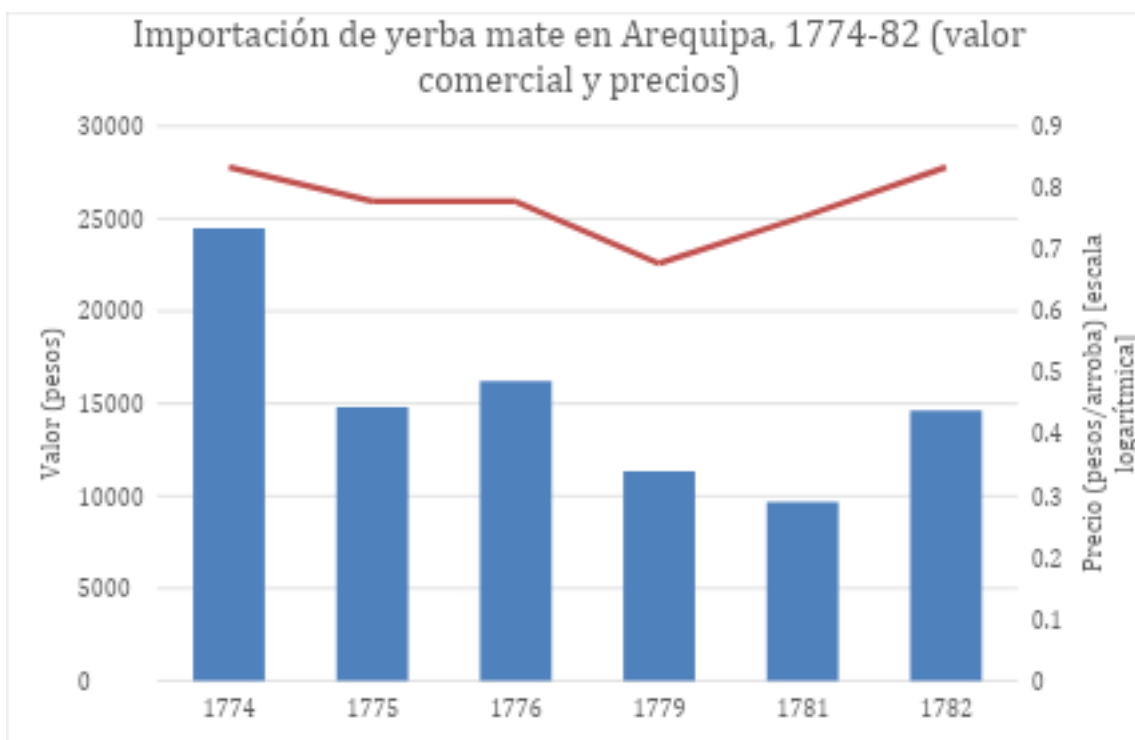


### Importación de coca en Arequipa desagregado por origen, 1774-81 (en pesos)

Provincia de origen	Valor (pesos)	Porcentaje
LA PAZ	32283,50	56,198
PAUCARTAMBO	3214,00	5,595
CAYLLOMA	2780,50	4,840

HUAMANGA	2425,00	4,221
CARAVELI	1585,94	2,761
CARABAYA	1354,88	2,359
CHUQUIBAMBA	1070,00	1,863
LAMPA	1041,00	1,812
CUSCO	977,20	1,701
OTROS	4172,38	7,263
SIN IDENTIFICAR	6541,81	11,388
Total	57446,20	100

Gráfico 26 importación de yerba mate, variación del precio por arrobas y origen



**Importación de yerba mate en Arequipa desagregado por origen, 1774-81 (en pesos)**

Provincia de origen	Valor (pesos)	Porcentaje
CHILE	75376,86	82,748
VALPARAISO	2023,00	2,221
LA PAZ	120,00	0,132
LIMA	37,50	0,041
SIN IDENTIFICAR	13534,29	14,858
Total	91091,65	100

En cuanto a la yerba mate la mayor parte procedía de Valparaíso donde llegaba por Mendoza según el estudio de Sobarzo y el circuito comercial interno del Río de la Plata. En los registros de aduana del Callao aparece la yerba mate llegando desde Valparaíso hasta 1815.

**Los comerciantes**

En cuanto a los comerciantes es muy poco lo que hemos avanzado. En Trujillo destacan Manuel de la Fuente y Diego Lynch, seguido de José Martín de Aguirre quienes cuentan cada uno de ellos con una red de mineros a quienes proveen azogue y son además fiadores en la compra de

dicho insumo.

En el Cusco el comerciante que más se destaca es Martín de Garmendia, quien estuvo fuertemente vinculado a los grandes comerciantes de Lima que le proveían mercancías extranjeras llegadas al puerto del Callao. Ellos son : el Conde del Villar de Fuentes , Matías Elizalde, Matías Larreta, José Farfán y Jacinto Roque todos comerciantes de Lima, le proveyeron especialmente textiles, tanto europeos como americanos, mientras que en Arequipa se destaca Juan Goyeneche, Lucas de la Cotera, un personaje clave en la provisión del sur andino durante el último año del virreinato 1824.<sup>14</sup> Fecha en la que aparece un repunte significativo tanto en Cusco como en Trujillo.

### **Algunas conclusiones preliminares**

- 1- Los principales productos que circulan en el ámbito del espacio virreinal peruano son : los textiles, los aguardientes, seguidos por la coca, y el ají, productos de consumo básicos destinados a las poblaciones de las regiones tanto del Cusco como de Trujillo, Arequipa.
- 2- Si pensamos en el esquema presentado por Assadourian en cuanto a que la minería era el eje central de la economía interna, esto puede funcionar en el sur andino, pero no lo vemos aplicable al caso del norte del virreinato especialmente en la región de Trujillo, a pesar de tener las minas de Hualgayoc.
- 3- Lo mismo ocurre con Arequipa cuya región es por excelencia productora de vino y el aguardiente. No se encuadra en el circuito minero.
- 4- Arica, por su parte, se nos presenta como un puerto de gran importancia, en primer lugar, por el ingreso del azogue hacia la zona minera, y la extracción de plata durante el siglo XVIII. A partir de las reformas borbónicas subió al estatus de puerto mayor y llegarán productos procedentes de Valparaíso, con una significativa presencia del añil, palo Brasil, cebo polvos, en un 51 % y por tierra procedentes de Arequipa, Moquegua Tacna, Oruro, llegan textiles en un 23 %, vinos, 21%, aguardiente 13,9 % (gráfico 11).
- 5- En cuanto a Arequipa, tenemos apenas 10 años de información hay cierta equidad entre los productos americanos 42% y europeos 57 %. El mayor ingreso aparece en los años anteriores a las reformas borbónicas (1778) como se aprecia en el gráfico 14. En cuanto a la procedencia la mayor cantidad de productos llegan desde Lima, en un 60 % (gráfico 17)
- 6- Tanto en Arica como en Cusco y en Trujillo el vacío de información durante los años 1794/96 y 1805 es significativo y pensamos que se debió a la coyuntura

---

<sup>14</sup> Víctor Condori , Guerra y economía en Arequipa: las actividades del español Lucas de la Cotera en una coyuntura de crisis, 1821-1824  
<https://revistadeindias.revistas.csic.es/index.php/revistadeindias/issue/view/92>

internacional, a la presencia de embarcaciones neutrales que afectó el ingreso de mercancías procedentes de Lima.

- 7- En cuanto a la rebelión de Tupac Amaru tuvo fuerte impacto en el sur, no así en el norte. Lo que sí se evidencia en el caso de Arequipa es el impacto de la rebelión de los Pasquines en enero de 1780 por la presión fiscal y el abuso de los corregidores. Otros productos como la coca, el añil, el azúcar, la yerba mate tuvieron una presencia significativa en Arequipa.
- 8- Nos falta aún analizar la relación Arica – Arequipa dado que para la elite de Arequipa el puerto de Arica estaba mejor posicionado para sus intereses económicos que Lima.